P R O J E K T

UCHWAŁA NR XXIV/ /25
RADY GMINY STRZELCE

z dnia 24 listopada 2025 r.

w sprawie określenia stawek podatku od środków transportowych

Na podstawie art. 18 ust. 2 pkt. 8, art. 40 ust. 1 i art. 41 ust. 1 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (tekst jednolity: Dz. U. z 2025 r. poz. 1153) oraz art. 10 ust. 1 i ust. 2 ustawy z dnia 12 stycznia 1991 r. o podatkach i opłatach lokalnych (tekst jednolity: Dz. U. z 2025 r. poz. 707), przy uwzględnieniu pkt. 2 Obwieszczenia Ministra Finansów i Gospodarki z dnia 1 sierpnia 2025 r. w sprawie górnych granic stawek kwotowych podatków i opłat lokalnych na rok 2026 (M. P. z 2025 r. poz. 726) oraz Obwieszczenia Ministra Finansów i Gospodarki z dnia 12 października 2025 r. w sprawie stawek minimalnych podatku od środków transportowych obowiązujących w 2026 r. (M. P. z 2025 r. poz. 1113) Rada Gminy Strzelce uchwala, co następuje:

§ **1.** Określa się wysokość stawek rocznych podatku od środków transportowych:

1) od samochodu ciężarowego o dopuszczalnej masie całkowitej powyżej 3,5 tony i poniżej 12 ton, z tym, że w zależności od dopuszczalnej masy całkowitej oraz jego wpływu na środowisko stawki podatku określa załącznik Nr 1 do niniejszej uchwały;

2) od samochodu ciężarowego o dopuszczalnej masie całkowitej równej lub wyższej niż 12 ton, z tym, że w zależności od liczby osi, dopuszczalnej masy całkowitej pojazdu i rodzaju zawieszenia stawki podatku określa załącznik Nr 2 do niniejszej uchwały;

3) od ciągnika siodłowego lub balastowego przystosowanego do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów od 3,5 tony i poniżej 12 ton, z tym, że w zależności od dopuszczanej masy całkowitej oraz jego wpływu na środowisko stawki podatku określa załącznik Nr 3 do niniejszej uchwały;

4) od ciągnika siodłowego lub balastowego przystosowanego do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów równej lub wyższej niż 12 ton w zależności od liczby osi, dopuszczalnej masy całkowitej pojazdu i rodzaju zawieszenia, stawki podatku określa załącznik Nr 4 do niniejszej uchwały;

5) od przyczepy lub naczepy, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą od 7 ton i poniżej 12 ton, z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego, z tym, że w zależności od dopuszczanej masy całkowitej oraz jego wpływu na środowisko stawki podatku określa załącznik Nr 5 do niniejszej uchwały;

6) od przyczepy lub naczepy, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą równą lub wyższą niż 12 ton, z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego, w zależności od liczby osi, dopuszczalnej masy całkowitej pojazdu i rodzaju zawieszenia, stawki podatku określa załącznik Nr 6 do niniejszej uchwały;

7) od autobusu, w tym, że w zależności od liczby miejsc do siedzenia poza miejscem kierowcy oraz jego wpływu na środowisko stawki podatku określa załącznik Nr 7 do niniejszej uchwały.

§ **2.** Wykonanie uchwały powierza się Wójtowi Gminy Strzelce.

§ **3.** Traci moc uchwała Nr X/52/24 Rady Gminy Strzelce z dnia 28 listopada 2024 r. w sprawie określenia stawek podatku od środków transportowych (Dz. Urz. Woj. Łódzkiego z 2024 r. poz. 10250).

§ **4.** Uchwała wchodzi w życie z dniem 1 stycznia 2026 roku i podlega ogłoszeniu w Dzienniku Urzędowym Województwa Łódzkiego.

WÓJT
GMINY STRZELCE
Tomasz Grabowski

Załącznik Nr 1
do uchwały Nr XXIV/ /25
Rady Gminy Strzelce
z dnia 24 listopada 2025 r.

Stawki podatku od środków transportowych określonych w § 1 pkt. 1 uchwały

Dopuszczalna masa całkowita (w tonach)	**Stawka podatku (w złotych)**	
	Spełnia normy czystości spalin EURO lub posiada katalizator	**Pozostałe**
powyżej 3,5 t do 5,5 t włącznie	**650,00 zł**	**715,00 zł**
powyżej 5,5 t do 9 t włącznie	**715,00 zł**	**815,00 zł**
powyżej 9 t i poniżej 12 t	**1 058,00 zł**	**1 141,00 zł**

WÓJT
GMINY STRZELCE
Tomasz Grabowski

Załącznik Nr 2 XXIV/ /25
Rady Gminy Strzelce
z dnia 24 listopada 2025 r.

Stawki podatku od środków transportowych określonych w § 1 pkt. 2 uchwały

Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita (w tonach)		Stawka podatku (w złotych)	
nie mniej niż	**mniej niż**	**oś jezdna (osie jezdne) z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne**	**inne systemy zawieszenia osi jezdnych**
Dwie osie			
12	13	**1 223,00 zł**	**1 294,00 zł**
13	14	**1 705,00 zł**	**1 791,00 zł**
14	15	**1 791,00 zł**	**1 862,00 zł**
15		**1 862,00 zł**	**2 029,00 zł**
Trzy osie			
12	17	**1 862,00 zł**	**1 937,00 zł**
17	19	**1 940,00 zł**	**2 184,00 zł**
19	21	**2 282,00 zł**	**2 347,00 zł**
21	23	**2 437,00 zł**	**2 518,00 zł**
23	25	**2 594,00 zł**	**2 658,00 zł**
25		**2 748,00 zł**	**2 847,00 zł**
Cztery osie i więcej			
12	25	**2 594,00 zł**	**2 661,00 zł**
25	27	**2 748,00 zł**	**2 847,00 zł**
27	29	**2 918,00 zł**	**3 095,00 zł**
29	31	**3 095,00 zł**	**3 912,00 zł**
31		**3 457,00 zł**	**3 912,00 zł**

WÓJT
GMINY STRZELCE
Tomasz Grabowski

Załącznik Nr 3
do uchwały Nr XXIV/ /25
Rady Gminy Strzelce
z dnia 24 listopada 2025 r.

Stawki podatku od środków transportowych określonych w § 1 pkt. 3 uchwały

Dopuszczalna masa całkowita (w tonach)	**Stawka podatku (w złotych)**	
	Spełnia normy czystości spalin EURO lub posiada katalizator	**Pozostałe**
od 3,5 t i poniżej 12	**1 632,00 zł**	**1 789,00 zł**

WÓJT
GMINY STRZELCE
Tomasz Grabowski

Załącznik Nr 4
do uchwały Nr XXIV/ /25
Rady Gminy Strzelce
z dnia 24 listopada 2025 r.

Stawki podatku od środków transportowych określonych w § 1 pkt. 4 uchwały

Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita zespołu pojazdów: ciągnik siodłowy + naczepa ciągnik balastowy + przyczepa (w tonach)		**Stawka podatku (w złotych)**	
nie mniej niż	**mniej niż**	**oś jezdna (osie jezdne) z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne**	**inne systemy zawieszenia osi jezdnych**
Dwie osie			
12	18	**1 791,00 zł**	**1 940,00 zł**
18	25	**1 940,00 zł**	**2 115,00 zł**
25	31	**2 115,00 zł**	**2 282,00 zł**
31		**2 437,00 zł**	**3 089,00 zł**
Trzy osie i więcej			
12	40	**2 594,00 zł**	**2 746,00 zł**
40		**3 409,00 zł**	**4 065,00 zł**

WÓJT
GMINY STRZELCE
Tomasz Grabowski

Załącznik Nr 5
do uchwały Nr XXIV/ /25
Rady Gminy Strzelce
z dnia 24 listopada 2025 r.

Stawki podatku od środków transportowych określonych w § 1 pkt. 5 uchwały

Dopuszczalna masa całkowita (w tonach)	**Stawka podatku (w złotych)**	
	Pojazd silnikowy spełnia normy czystości spalin EURO lub posiada katalizator	**Pozostałe**
od 7 t i poniżej 12	**972,00 zł**	**1 141,00 zł**

WÓJT
GMINY STRZELCE
Tomasz Grabowski

Załącznik Nr 6
do uchwały Nr XXIV/ /25
Rady Gminy Strzelce
z dnia 24 listopada 2025 r.

Stawki podatku od środków transportowych określonych w § 1 pkt. 6 uchwały

Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita zespołu pojazdów: naczepa/przyczepa + pojazd silnikowy (w tonach)		**Stawka podatku (w złotych)**	
nie mniej niż	**mniej niż**	**oś jezdna (osie jezdne) z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne**	**inne systemy zawieszenia osi jezdnych**
Jedna oś			
12	18	**1 139,00 zł**	**1 294,00 zł**
18	25	**1 294,00 zł**	**1 463,00 zł**
25		**1 463,00 zł**	**1 632,00 zł**
Dwie osie			
12	28	**1 463,00 zł**	**1 632,00 zł**
28	33	**1 632,00 zł**	**1 791,00 zł**
33	38	**1 791,00 zł**	**2 098,00 zł**
38		**2 115,00 zł**	**2 732,00 zł**
Trzy osie i więcej			
12	38	**1 791,00 zł**	**1 940,00 zł**
38		**2 115,00 zł**	**2 395,00 zł**

WÓJT
GMINY STRZELCE
Tomasz Grabowski

Załącznik Nr 7
do uchwały Nr XXIV/ /25
Rady Gminy Strzelce
z dnia 24 listopada 2025 r.

Stawki podatku od środków transportowych określonych w § 1 pkt. 7 uchwały

Ilość miejsc do siedzenia poza miejscem kierowcy	**Stawka podatku (w złotych)**	
	spełnia normy czystości spalin EURO lub posiada katalizator	**Pozostałe**
mniejszej niż 22 miejsca	**1 791,00 zł**	**1 940,00 zł**
równej lub większej niż 22 miejsca	**2 282,00 zł**	**2 437,00 zł**

WÓJT
GMINY STRZELCE
Tomasz Grabowski

U Z A S A D N I E N I E

Zgodnie z art. 10 ust. 1 ustawy o podatkach i opłatach lokalnych (tekst jednolity: Dz. U. z 2025 r. poz. 707) Rada Gminy w drodze uchwały określa wysokość stawek podatku od środków transportowych, z tym że stawki te nie mogą przekroczyć górnych granic stawek kwotowych ustalonych przez ustawodawcę.

Górne granice stawek kwotowych w podatku od środków transportowych określone w art. 10 ust. 1 cytowanej ustawy zgodnie z art. 20 ust. 1 obowiązujące w danym roku podatkowym ulegają corocznie zmianie na następny rok podatkowy w stopniu odpowiadającym wskaźnikowi cen towarów i usług konsumpcyjnych w okresie pierwszego półrocza roku, w którym stawki ulegają zmianie, w stosunku do analogicznego okresu roku poprzedniego.

Wskaźnik cen ustala się na podstawie komunikatu Prezesa Głównego Urzędu Statystycznego, natomiast górne granice stawek kwotowych ogłaszane są w Obwieszczeniu Ministra Finansów i Gospodarki. Powyższe dane dotyczące górnych stawek kwotowych podatków i opłat lokalnych na rok 2026 są opublikowane w Monitorze Polskim z 2025 r. poz. 726 (obwieszczenie Ministra Finansów i Gospodarki z dnia 1 sierpnia 2025 r.).

Ogłoszony przez Prezesa GUS wskaźnik w pierwszym półroczu 2025 r. w stosunku do pierwszego półrocza 2024 r. wyniósł 104,5 **(wzrost o 4,5 %)** – komunikat Prezesa GUS z dnia 15 lipca 2025 r. w sprawie wskaźnika cen towarów i usług konsumpcyjnych w pierwszym półroczu 2025 r. (M.P. z 2025 r. poz. 652).

Podatek od środków transportowych w 2026 r. – stawki maksymalne

1) od samochodu ciężarowego , o którym mowa w art. 8 pkt. 1 ustawy o podatkach i opłatach lokalnych, w zależności od dopuszczalnej masy całkowitej pojazdu:
a) powyżej 3,5 tony do 5,5 tony włącznie – **1 259,09 zł,**
b) powyżej 5,5 tony do 9 ton włącznie – **2 100,42 zł,**
c) powyżej 9 ton – 2 **520,48 zł;**

2) od samochodu ciężarowego, o którym mowa w art. 8 pkt. 2 ustawy - **4 809,70 zł** – z tym, że w zależności od liczby osi, dopuszczalnej masy całkowitej pojazdu i rodzaju zawieszenia stawki podatku nie mogą być niższe od kwot określonych w załączniku nr 1 do ustawy;

3) od ciągnika siodłowego lub balastowego, o których mowa w art. 8 pkt. 3 ustawy – **2 940,51 zł;**

4) od ciągnika siodłowego lub balastowego, o których mowa w art. 8 pkt. 4, w zależności od dopuszczalnej masy całkowitej zespołu pojazdów:
a) do 36 ton włącznie – **3 717,57 zł;**
b) powyżej 36 ton – **4 809,70 zł**
- z tym że w zależności od liczby osi, dopuszczalnej masy całkowitej pojazdu i rodzaju zawieszenia stawki podatku nie mogą być niższe od kwot określonych w załączniku nr 2 do ustawy;

5) od przyczepy lub naczepy, o których mowa w art. 8 pkt. 5 ustawy – 2 **520,48 zł;**

6) od przyczepy lub naczepy, o których mowa w art. 8 pkt. 6 ustawy, w zależności od dopuszczalnej masy całkowitej zespołu pojazdów;
a) do 36 ton włącznie – **2 940,51 zł,**

b) powyżej 36 ton – **3 717,57 zł**
- z tym, że w zależności od liczby osi, dopuszczalnej masy całkowitej pojazdu i rodzaju zawieszenia stawki podatku nie mogą być niższe od kwot określonych w załączniku nr 3 do ustawy;

7) od autobusu, w zależności od liczby miejsc do siedzenia poza miejscem kierowcy:
a) mniejszej niż 22 miejsca – **2 976,21 zł,**
b) równej lub większej niż 22 miejsca – **3 762,73 zł**

Obwieszczenie Ministra Finansów i Gospodarki z dnia 12 października 2025 r. w sprawie stawek minimalnych podatku od środków transportowych obowiązujących w 2026 roku zostało opublikowane w Monitorze Polskim z dnia 22 października 2025 r. poz. 1113. Ww. obwieszczenie zawiera stawki minimalne podatku od środków transportowych obowiązujące w 2026 roku.

Minimalne stawki podatku dla pojazdów w zależności od liczby osi, a także od dopuszczalnej masy całkowitej (dmc) pojazdu zostały określone w załącznikach do obwieszczenia:

- nr 1 – dla samochodów ciężarowych o dmc równej lub wyższej niż 12 ton,
- nr 2 – dla ciągników siodłowych i balastowych przystosowanych do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dmc zespołu pojazdów równej lub wyższej niż 12 ton,
- nr 3 – dla przyczep lub naczep, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dmc zespołu pojazdów równą lub wyższą niż 12 ton (z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego).

Zaproponowane stawki podatku od środków transportowych na 2026 rok podniesione zostały o 4,5 % w stosunku do stawek obowiązujących w 2025 roku.

Stawki mieszczą się w granicach ustawowej stawki minimalnej i ustawowej stawki górnej podatku od środków transportowych obowiązujących w 2026 roku.

Skutkiem finansowym podjęcia niniejszej uchwały będzie wzrost dochodów gminy.

WÓJT
GMINY STRZELCE
Tomasz Grabowski

Sporządziła: Irena Matuszewska
Inspektor ds. wymiaru podatków