

**UCHWAŁA NR XII/...../25
RADY GMINY STRZELCE**

z dnia 9 stycznia 2025 r.

**w sprawie wyrażenia zgody na zawarcie umowy o świadczenie usług
w zakresie publicznego transportu zbiorowego**

Na podstawie art. 18 ust. 2 pkt 15 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (t. j. Dz. U. z 2024 r., poz. 1465 z późn. zm.), art. 7 ust. 1 pkt 1) lit. a) ustawy z dnia 16 grudnia 2010 r. o publicznym transporcie zbiorowym (t. j. Dz. U. z 2023 r. poz. 2778 z późn. zm.), art. 22 ust. 2 ustawy z dnia 16 maja 2019 r. o Funduszu rozwoju przewozów autobusowych o charakterze użyteczności publicznej (t. j. Dz. U. z 2024 r., poz. 402 z późn. zm.) oraz art. 5 ustawy z dnia 20 lipca 2000 r. o ogłaszaniu aktów normatywnych i niektórych innych aktów prawnych (t. j. Dz. U. z 2019 r. poz. 1461), Rada Gminy Strzelce **uchwala, co następuje:**

§ 1. Wyraża się zgodę na zawarcie umowy o świadczenie usług w zakresie publicznego transportu zbiorowego z operatorem na 2025 rok na następujących liniach komunikacyjnych:

- 1) Strzelce Szkoła – Strzelce Szkoła;
- 2) Strzelce Przedszkole – Strzelce Szkoła;
- 3) Strzelce Dino – Strzelce Szkoła p. Dębina.

§ 2. Wykonanie uchwały powierza się Wójtowi Gminy Strzelce.

§ 3. Uchwała wchodzi w życie z dniem 30 grudnia 2024 roku.

SEKRETARZ GMINY
Wioletta Maćczak

UZASADNIENIE

Zgodnie z art. 11d ust. 3 pkt 1) ustawy z dnia 16 maja 2019 r. o Funduszu rozwoju przewozów autobusowych o charakterze użyteczności publicznej (t.j. Dz. U. z 2024 r. poz. 402 z późn. zm.), który wszedł w życie z dniem 1 stycznia 2025 r., warunkiem uzyskania dopłaty ze środków Funduszu celem realizacji zadań własnych organizatorów dotyczących zapewnienia funkcjonowania publicznego transportu zbiorowego w zakresie przewozów autobusowych o charakterze użyteczności publicznej jest uzyskanie zgody organu stanowiącego właściwego organizatora na zawarcie umowy o świadczenie usług w zakresie publicznego transportu zbiorowego.

Przepis art. 5 ustawy o ogłaszaniu aktów normatywnych i niektórych innych aktów prawnych przewiduje możliwość wcześniejszego wejścia w życie aktu prawa miejscowego, w tym z mocą wsteczną. Nadanie aktowi prawnemu mocy wstecznej jest dopuszczalne tylko wówczas, gdy zasady demokratycznego państwa prawnego nie stoją temu na przeszkodzie (art. 5 u.o.a.n.). Uzależnia taką sytuację od ważnego interesu państwa i tego, czy nie sprzeciwiają się temu zasady demokratycznego państwa prawnego, do którego należy zaliczyć zaspokojenie potrzeby społeczności lokalnej w zakresie zapewnienia jej transportu zbiorowego w roku 2025.

Problem niedziałania prawa wstecz był już przedmiotem rozważań Trybunału Konstytucyjnego, który kilkakrotnie wypowiadał się, że *zakaz lex retro non agit* dotyczy zwłaszcza przepisów normujących prawa i obowiązki obywateli, jeżeli prowadzi to do pogorszenia ich sytuacji w stosunku do stanu poprzedniego. Niniejsza uchwała nie prowadzi do nałożenia obowiązków na obywateli, ani do pogorszenia ich sytuacji faktycznej bądź prawnej.

Z tych względów uzasadnione jest podjęcie uchwały.

SEKRETARZ GMINY

Wioleta Macczak